



Autoverzekeringen 2026

In deze editie van het MoneyView Special Item staan de autoverzekeringen centraal. Net als in voorgaande jaren wordt uitgebreid onderzoek gedaan naar zowel de prijs als de voorwaarden. Dit jaar worden de premieverschillen voor de volledig cascodekking tussen de verschillende provincies nader onderzocht. Daarnaast wordt de dekking voor hulpverlening en ruit schade onder de loep genomen. We beginnen met de MoneyView ProductRating. De ProductRating voor autoverzekeringen bestaat uit een prijs- en voorwaardenrating voor alle dekkingvormen, te weten wettelijke aansprakelijkheid (WA), beperkt casco (BC) en volledig casco (VC). Aan deze dekkingvormen wordt afzonderlijk aandacht besteed, te beginnen met de VC-dekking.

ProductRating Volledig Casco (VC)

Ten behoeve van de ProductRating Prijs zijn 47 VC-producten onderzocht. De profielenset ter bepaling van deze rating is gebaseerd op 45 (markt)representatieve postcodes, 18 combinaties van leeftijden en schadevrije jaren en een uitgebreide autoselectie. De gebruikte autoselectie varieert per dekkingvorm. De klantprofielen zijn gebaseerd op 61 auto's, bestaande uit een marktconforme selectie uit de bouwjaren 2019 tot en met 2026. Dit resulteert in 49.410 fictieve klantprofielen. Voor de ProductRating Voorwaarden zijn 44 producten onderzocht. Hiervoor zijn 129 kenmerken uit de MoneyView ProductManager geselecteerd, geclusterd en gewogen. Alle 5-sterrenproducten staan op alfabetische volgorde.

★★★★★ PRODUCTRATING PRIJS



- **InShared** Autoverzekering
- **Interpolis** AutoBewust
- **Mintley** Autoverzekering

★★★★★ PRODUCTRATING VOORWAARDEN



- **ABN AMRO** Autoverzekering
- **InShared** Autoverzekering
- **Ominimo** Autoverzekering Premium

Het MPR-systeem voor de ProductRating 'Voorwaarden' omvat een puntensysteem, waarbij individuele productcriteria een score tussen 1 en 5 punten krijgen toegekend. De score 3 staat hierbij voor marktconform, de scores 4 en 5 voor meer dan marktconform en de scores 1 en 2 voor minder dan marktconform. Op deze 'basisscores' wordt vervolgens een geweging toegepast. Bij de vertaling van de MPR-scores naar de MoneyView ProductRating worden de aan elkaar gerelateerde productcriteria bij elkaar gevoegd tot samenhangende clusters. De individuele MPR-scores per cluster worden bij elkaar opgeteld, waarna er per cluster eveneens een geweging is toegekend. De aldus ontstane gewogen scores per cluster worden bij elkaar opgeteld waarna er een puntentotaal per product ontstaat. Voor een overzicht van de wegingsfactoren zie www.specialitem.nl

ABN AMRO behaalt voor het negende jaar op rij 5 sterren op Voorwaarden. Voor InShared is dit het derde jaar op rij. Ominimo behaalt voor het eerst 5 sterren op de VC-dekking. De autoverzekering van ABN AMRO scoort bovengemiddeld op de cascodekking, ruitdekking, bonus-malusregeling en uitkeringsregeling bij totaalverlies van een nieuwe auto. InShared biedt eveneens een uitgebreide uitkeringsregeling bij totaalverlies, zowel voor nieuwe als tweedehands aangekochte voertuigen. Daarnaast scoren zowel ABN AMRO als InShared bovengemiddeld

op de diefstaldekking, accessoires en hulpverlening in het buitenland. Ominimo onderscheidt zich met hoge scores op acceptatie, aanvullende dekkingen en hulpverlening in Nederland. Ook de uitkeringsregeling voor zowel nieuwe als tweedehands aangekochte voertuigen scoort bovengemiddeld.

InShared behaalt, net als vorig jaar, op zowel Prijs als Voorwaarden 5 sterren bij de VC-dekking. De AutoBewust verzekering van Interpolis behaalt voor de vierde keer op rij 5 sterren op Prijs en Mintley voor de tweede keer op rij.

ProductRating Beperkt Casco (BC)

Ten behoeve van de ProductRating Prijs zijn 42 BC-producten onderzocht. Voor de BC-dekking zijn 48 auto's doorgerekend bestaande uit een (markt)representatieve selectie uit de bouwjaar 2011 tot en met 2021. Dit resulteert in 38.880 fictieve klantprofielen. Voor de ProductRating Voorwaarden zijn 42 producten onderzocht. Hiervoor zijn 134 kenmerken uit de MoneyView ProductManager geselecteerd, geclusterd en gewogen.

★★★★★ PRODUCTRATING PRIJS



- **FBTO** Autoverzekering
- **InShared** Autoverzekering
- **Interpolis** AutoBewust

Dit jaar behalen ABN AMRO en InShared wederom 5 sterren op Voorwaarden bij beperkt casco. Ominimo is dit jaar de nieuwkomer. Voor ABN AMRO is het inmiddels de tiende keer op rij dat ze 5 sterren op Voorwaarden behalen, terwijl InShared dit resultaat voor het tweede jaar op rij behaalt. De autoverzekering van ABN AMRO scoort bovengemiddeld op de cascodekking en de ruitdekking. InShared onderscheidt zich met een bovengemiddelde score op accessoires,

★★★★★ PRODUCTRATING VOORWAARDEN



- **ABN AMRO** Autoverzekering
- **InShared** Autoverzekering
- **Ominimo** Autoverzekering Premium

diefstaldekking en hulpverlening in het buitenland. Ominimo biedt uitgebreide hulpverlening in zowel binnen- als buitenland en biedt een goede uitkeringsregeling voor zowel nieuw als tweedehands aangekochte auto's. Zowel FBTO, InShared als Interpolis behalen dit jaar opnieuw 5 sterren op Prijs bij beperkt casco. Voor InShared is dit inmiddels de derde en voor Interpolis de vierde keer op rij.

ProductRating Wettelijke Aansprakelijkheid (WA)

Ten behoeve van de ProductRating Prijs zijn 26 WA-producten onderzocht. Voor de WA-dekking zijn 47 auto's doorgerekend bestaande uit een marktrepresentatieve selectie uit de bouwjaar 2006 tot en met 2016. Dit resulteert in 38.070 fictieve klantprofielen. Voor de ProductRating Voorwaarden zijn 38 producten onderzocht. Hiervoor zijn 57 kenmerken uit de MoneyView ProductManager geselecteerd, geclusterd en gewogen. Ook nu zijn de 5-sterrenproducten weer alfabetisch gerangschikt.

★★★★★ PRODUCTRATING PRIJS



- **FBTO** Autoverzekering
- **InShared** Autoverzekering
- **Interpolis** AutoBewust

InShared behaalt voor de zesde keer op rij 5 sterren op Voorwaarden bij de WA-dekking. InShared onderscheidt zich met hoge scores op de aanvullende dekkingen, hulpverlening in het buitenland en op de dekking voor suster-car-schade. Allianz Direct scoort goed op de onderdelen acceptatie, hulpverlening in het binnen- en buitenland en eveneens de dekking voor suster-car-schade. Ominimo behaalt 5 sterren dankzij de bovengemiddelde scores op hulpverlening in het binnen- en buitenland, bonus-malusregeling en aanvullende dekkingen. De verzekeraars die 5 sterren behalen op Prijs bij WA zijn dezelfde als bij de

★★★★★ PRODUCTRATING VOORWAARDEN



- **Allianz Direct** Autoverzekering
- **InShared** Autoverzekering
- **Ominimo** Autoverzekering

beperkt cascodekking, namelijk InShared, FBTO en Interpolis. Interpolis behaalt voor de vierde keer op rij 5 sterren en FBTO voor de tweede keer. InShared behaalt dit jaar voor het eerst 5 sterren op Prijs bij de WA-dekking. De AutoBewust verzekering van Interpolis en de Autoverzekering van InShared halen bij zowel de WA-, BC- als VC-dekking 5 sterren op Prijs. ZLM zou eveneens vijf sterren op Prijs hebben behaald voor de WA-dekking, maar valt buiten de ranking omdat zij alleen verzekeringen aanbiedt in Zeeland en Noord-Brabant en de beoordeling dus uitsluitend geldt voor deze regio's.

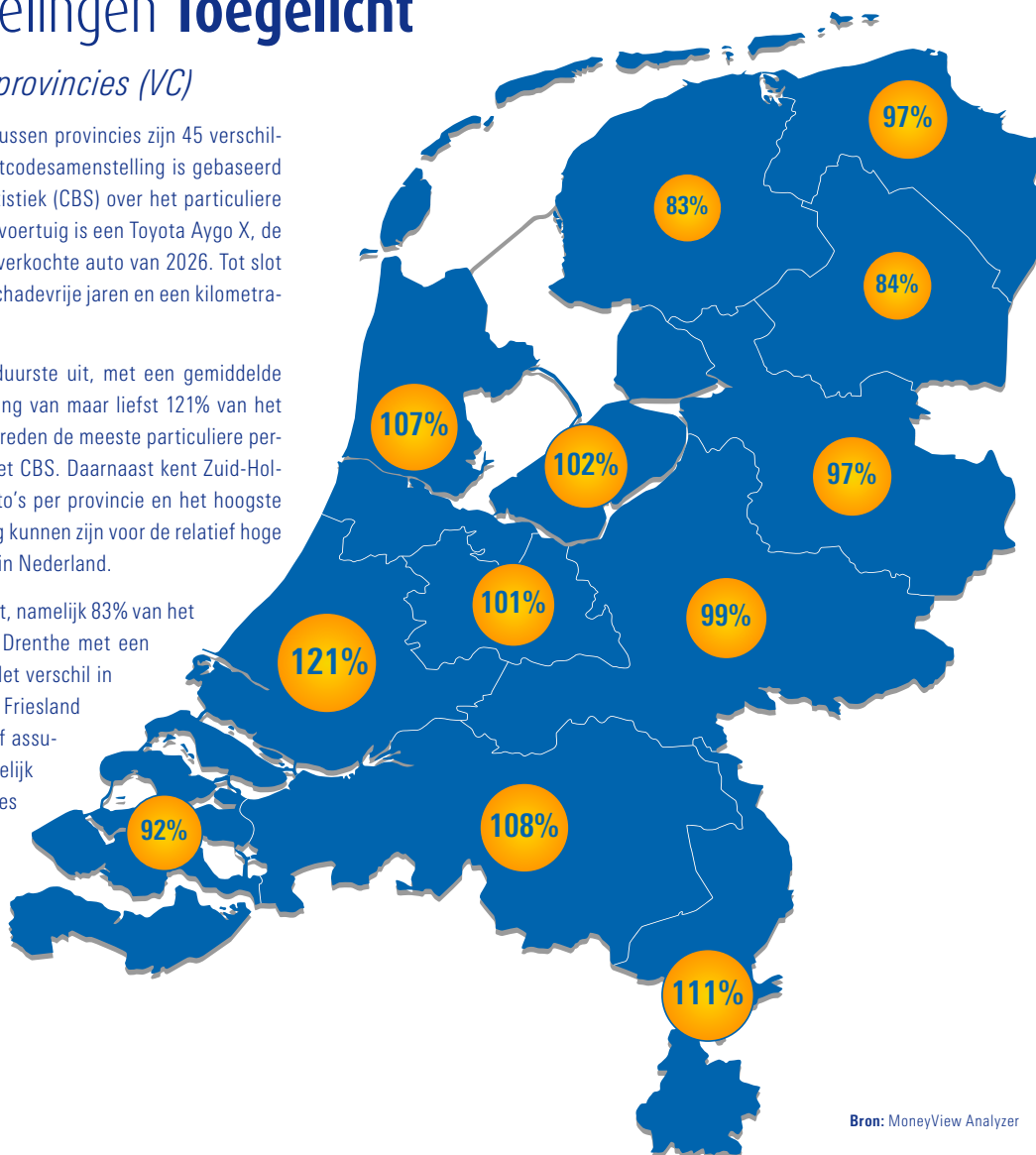
Trends en Ontwikkelingen Toegelicht

Premieverschillen tussen provincies (VC)

Voor het onderzoek naar de premieverschillen tussen provincies zijn 45 verschillende postcodegebieden doorgerekend. De postcode Samenstelling is gebaseerd op cijfers van het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS) over het particuliere autobezit per provincie in 2025. Het verzekerde voertuig is een Toyota Aygo X, de bij publicatiedatum van dit Special Item meest verkochte auto van 2026. Tot slot gaat het om een 40-jarige bestuurder met tien schadevrije jaren en een kilometrage van 12.000 kilometer per jaar.

Inwoners van Zuid-Holland zijn verreweg het duurste uit, met een gemiddelde jaarpremie voor de volledig casco autoverzekering van maar liefst 121% van het gemiddelde tarief in Nederland. In Zuid-Holland reden de meeste particuliere personenauto's rond in 2025, volgens cijfers van het CBS. Daarnaast kent Zuid-Holland de hoogste diefstalcijfers van personenauto's per provincie en het hoogste aantal verkeersongevallen. Dit zou een verklaring kunnen zijn voor de relatief hoge premie in vergelijking met de overige provincies in Nederland.

In Friesland is de autoverzekering het goedkoopst, namelijk 83% van het landelijk gemiddelde, op de voet gevolgd door Drenthe met een premie van 84% van het landelijk gemiddelde. Het verschil in gemiddelde jaarpremie tussen Zuid-Holland en Friesland is voor deze casus maar liefst € 268,26 exclusief assurantiebelasting. Hierbij zijn alle premiefactoren gelijk aan elkaar, met uitzondering van het woonadres van de verzekeringnemer.

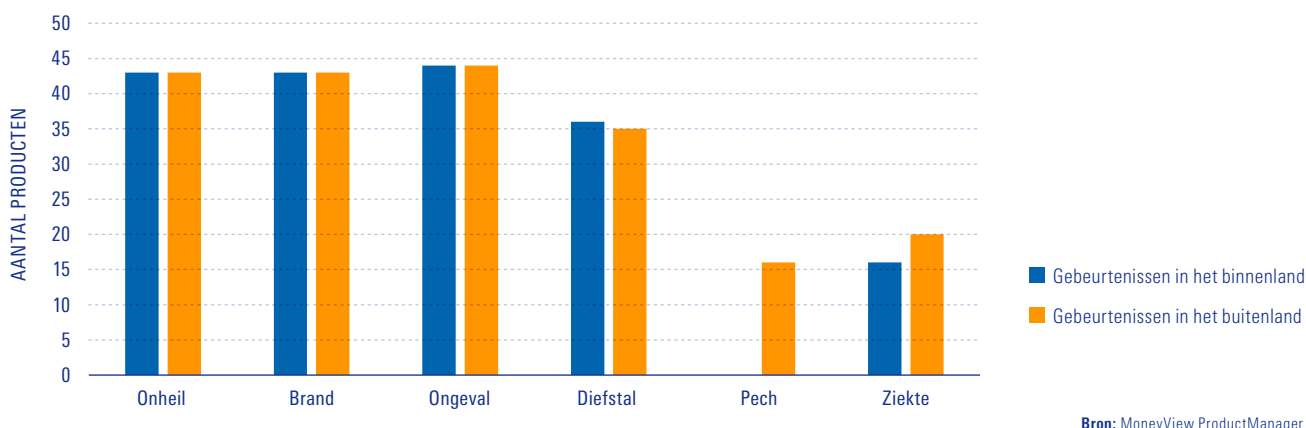


Hulpverleningsdekking bij autoverzekeringen

De dekking 'Hulpverlening' binnen een autoverzekering is van toepassing indien er sprake is van een verzekerde schadegebeurtenis, zoals een aanrijding, ongeval, brand of diefstal. In Nederland bestaat de hulpverlening doorgaans uit verschillende vormen van ondersteuning, zoals berging en slepen, een noodreparatie na schade, het vervoer van de inzittenden naar een veilige locatie en in sommige gevallen het inzetten van een vervangende bestuurder.

In onderstaande grafiek is te zien hoe vaak de schadegebeurtenissen bij de verschillende verzekeraars onder de hulpverlening vallen. Een belangrijke voorwaarde voor vergoeding is de eis dat de verzekerde altijd eerst contact moet opnemen met de alarmcentrale voordat hulp wordt ingeschakeld. Wanneer de verzekerde zelf een berger of andere dienstverlener inschakelt zonder toestemming van de verzekeraar, is er in de meeste gevallen geen recht op vergoeding van de gemaakte kosten.

VERZEKERDE GEBEURTENISSEN HULPVERLENING



Hulpverlening in het buitenland werkt anders dan hulpverlening in Nederland en brengt vaak hogere kosten met zich mee. Wanneer in het buitenland hulpverlening nodig is, regelt de alarmcentrale niet alleen berging en transport naar een lokale garage, maar ook aanvullende diensten, zoals het toesturen van onderdelen. Het vergoeden van extra verblijfskosten of, wanneer reparatie binnen redelijke termijn niet mogelijk is, de repatriëring van het voertuig en inzittenden naar Nederland, zijn ook zaken die door de alarmcentrale worden geregeld.

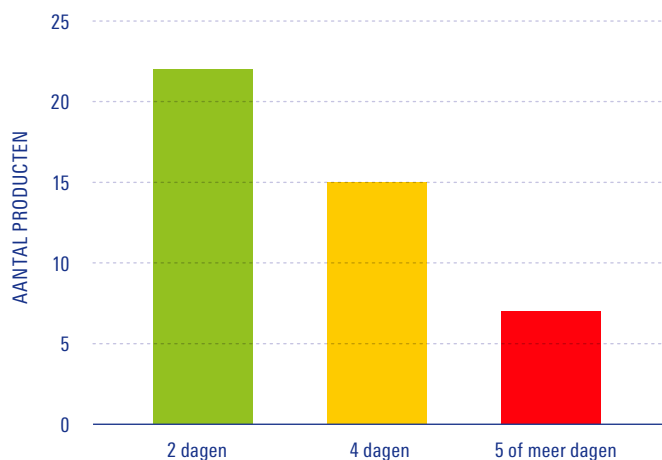
Verzekeraars hanteren hierbij verschillende voorwaarden: sommige verzekeraars hanteren maximale vergoedingen terwijl andere verzekeraars een wachttijd instellen voordat repatriëring wordt toegestaan. Omdat de kosten voor hulpverlening in het buitenland snel kunnen oplopen, worden juist hier de verschillen tussen de verzekeraars goed zichtbaar.

De repatriëring van het voertuig vormt een van de belangrijkste onderdelen van de buitenlanddekking, al verschillen de wachttijden per verzekeraar. Uit de MoneyView ProductManager blijkt dat voertuigrepatriëring bij 22 verzekeringen na twee werkdagen plaatsvindt wanneer een voertuig niet binnen die termijn kan worden gerepareerd. Bij 15 verzekeringen is er een wachttijd van vier werkdagen, terwijl repatriëring bij een zevental verzekeringen pas na vijf werkdagen of nog langer wordt uitgevoerd.

Naast de hulpverleningsdekking bieden de meeste verzekeraars, afhankelijk van de gekozen dekking, een al dan niet optionele pechhulpdekking. Het verschil tussen de hulpverleningsdekking en de pechhulpdekking is niet altijd even duidelijk voor consumenten. Hulpverlening is een dekking die iedere verzekeraar standaard aanbiedt, bij zowel de WA-, BC- als VC-dekking. De hulpverlening biedt de zekerheid dat bij bijvoorbeeld een ongeval, brand, diefstal of ander van buitenkomend onheil het voertuig en de bestuurder en passagiers veilig vervoerd worden naar een (thuis)adres.

Pechhulp daarentegen is een aanvullende, vaak optionele dekking die ondersteuning biedt bij mechanische of technische problemen, zoals een lekke band of een defect onderdeel van het voertuig. Waar hulpverlening vooral gericht is op de veiligheid van de bestuurder en de inzittenden, richt pechhulp zich op het weer mobiel maken van de auto.

WACHTTIJD VOOR VOERTUIGREPATRIËRING



Bron: MoneyView ProductManager

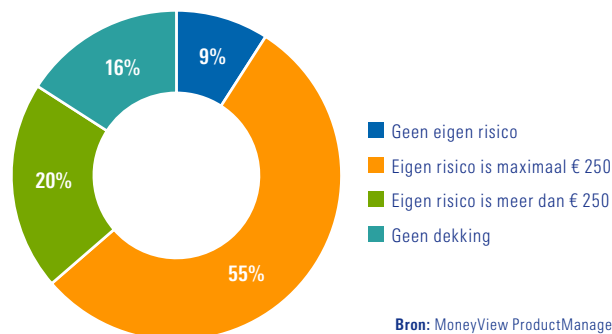
Ruitschade

Ruitschade is een van de meest voorkomende schades aan personenauto's en vormt een belangrijk onderdeel van zowel de beperkt casco- als de volledig cascodekking. Een ruitschade kan al snel ontstaan, bijvoorbeeld door steenslag, barsten door temperatuurverschillen of door (poging tot) inbraak. Moderne voorruit worden bovendien steeds complexer: ze bevatten camera's, sensoren en andere systemen die na vervanging opnieuw gekalibreerd moeten worden, wat de kosten verhoogd. Hoewel ruitschade een eenvoudige schade lijkt, verschillen de voorwaarden, vergoedingen en herstelvoorkeuren per verzekeraar aanzienlijk. Het eigen risico bij ruitschade is daarbij één van de belangrijkste onderscheidende kenmerken van de dekking. Voor verzekeringnemers is het belangrijk om gebruik te maken van een bij de verzekeraar aangesloten hersteller. Bij ruitreparatie geldt, op één aanbieder na, geen eigen risico bij een aangesloten hersteller, omdat reparatie relatief goedkoop is en voorkomt dat de ruit volledig vervangen moet worden. Wanneer een verzekeringnemer kiest voor een niet-aangesloten hersteller, geldt vaak wél een eigen risico of is er zelfs geen dekking. In het diagram hiernaast zijn de grote verschillen te zien in eigen risico en dekking.

Als een ruit niet meer gerepareerd kan worden, moet deze volledig worden vervangen. In tegenstelling tot ruitreparatie is bij ruitvervanging bijna altijd een eigen risico van toepassing, omdat de kosten veel hoger liggen. Wel geldt er bij de meeste verzekeraars bij ruitvervanging een lager eigen risico wanneer de

verzekeringnemer gebruikmaakt van een aangesloten hersteller. Wie kiest voor een niet aangesloten hersteller betaalt doorgaans een hoger eigen risico, of heeft in sommige gevallen zelfs helemaal geen recht op vergoeding van de gemaakte kosten. De kosten die de verzekeringnemer moet maken voor het vervangen van een ruit hangt dus sterk af van zijn keuze voor het herstelbedrijf in combinatie met het eigen risico dat van toepassing is bij zijn verzekeraar.

EIGEN RISICO BIJ RUITREPARATIE BUITEN NETWERK



Bron: MoneyView ProductManager

Special Item Agenda

AUGUSTUS: **ARBEIDSONGESCHIKTHEIDSVZERKERINGEN**

>> [Klik hier](#) voor de kenmerken en voorwaarden van de MoneyView ProductRating Arbeidsongeschiktheidsverzekeringen 2026

SEPTEMBER: **RECHT & AANSPRAKELIJKHEID**

>> [Klik hier](#) voor de kenmerken en voorwaarden van de MoneyView ProductRating Recht & Aansprakelijkheid 2026